

Số: 288 /KH-UBND

Mỹ Hào, ngày 07 tháng 8 năm 2026

KẾ HOẠCH
Xây dựng mô hình “Phường Mỹ Hào an toàn giao thông”

Thực hiện Chỉ thị số 55-CT/TU ngày 20/12/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Hưng Yên về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; Chỉ thị số 05-CT/TU ngày 15/12/2025 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về nhiệm vụ bảo đảm an ninh, trật tự năm 2026; Công văn số 3986/C08-P3 ngày 01/7/2026 của Cục Cảnh sát giao thông, Bộ Công an; Kế hoạch số 6133/KH-CAT-PC08 ngày 03/8/2026 của Công an tỉnh Hưng Yên về xây dựng mô hình “Xã, phường an toàn giao thông”; UBND phường Mỹ Hào ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện mô hình “Phường Mỹ Hào an toàn giao thông”, với các nội dung như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Cụ thể hóa và tổ chức thực hiện có hiệu quả các chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước, chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND tỉnh và Công an tỉnh về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; phát huy vai trò lãnh đạo của cấp ủy, chính quyền, vai trò nòng cốt của lực lượng Công an và huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị cùng toàn thể Nhân dân tham gia công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ngay từ cơ sở.

- Xây dựng mô hình “Phường Mỹ Hào an toàn giao thông” hoạt động thiết thực, hiệu quả, phù hợp với tình hình thực tế của địa phương; nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông; xây dựng môi trường giao thông an toàn, văn minh, trật tự và kỷ cương.

- Nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên, học sinh, người lao động và Nhân dân; xây dựng văn hóa giao thông an toàn, từng bước hình thành thói quen ứng xử văn minh khi tham gia giao thông.

- Chủ động phòng ngừa, phát hiện, ngăn chặn và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; tập trung giải quyết các nguyên nhân, điều kiện phát sinh tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông; phấn đấu kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông trên cả ba tiêu chí (số vụ, số người chết và số người bị thương), không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng do nguyên nhân chủ quan.

- Xây dựng mô hình điểm với các tiêu chí cụ thể, rõ ràng, có khả năng đánh giá, kiểm tra và nhân rộng; tạo sự chuyển biến rõ nét về tình hình trật tự, an toàn giao thông, góp phần giữ vững an ninh, trật tự, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

2. Yêu cầu

- Việc xây dựng mô hình “Phường Mỹ Hào an toàn giao thông” phải được triển khai nghiêm túc, đồng bộ, thực chất, hiệu quả, có trọng tâm, trọng điểm, phù hợp với đặc điểm tình hình của địa phương; xác định rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đơn vị, tổ chức, lực lượng và người đứng đầu trong tổ chức thực hiện.

- Bảo đảm sự lãnh đạo, chỉ đạo thống nhất của cấp ủy, chính quyền; phát huy vai trò tham mưu, nòng cốt của Công an phường; tăng cường sự phối hợp chặt chẽ giữa các phòng, ban, ngành, Ủy ban MTTQ Việt Nam phường, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ sở giáo dục, doanh nghiệp, tổ dân phố và Nhân dân trong triển khai thực hiện mô hình.

- Kết hợp chặt chẽ giữa công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động với tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; gắn công tác phòng ngừa xã hội với phòng ngừa nghiệp vụ; lấy kết quả chuyển biến về ý thức chấp hành pháp luật, tình hình vi phạm và tai nạn giao thông làm thước đo đánh giá hiệu quả của mô hình.

- Thường xuyên rà soát, phát hiện và kịp thời kiến nghị khắc phục những bất cập về tổ chức giao thông, kết cấu hạ tầng giao thông, các điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong công tác tuyên truyền, quản lý và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo quy định của pháp luật.

- Thực hiện nghiêm chế độ kiểm tra, giám sát, sơ kết, tổng kết, đánh giá kết quả thực hiện; kịp thời biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; đồng thời chấn chỉnh, xử lý trách nhiệm đối với tập thể, cá nhân thiếu trách nhiệm, thực hiện không nghiêm hoặc không đạt yêu cầu, góp phần duy trì, nâng cao chất lượng và tính bền vững của mô hình.

II. ĐỐI TƯỢNG, PHẠM VI VÀ LỘ TRÌNH THỰC HIỆN

1. Đối tượng

- Đối tượng tham gia thực hiện mô hình gồm: Đảng ủy, HĐND, UBND phường; Công an phường; Ủy ban MTTQ Việt Nam phường và các tổ chức chính trị - xã hội; các phòng chuyên môn, đơn vị sự nghiệp thuộc UBND phường; các cơ sở giáo dục; cơ quan, doanh nghiệp, hợp tác xã; các tổ dân phố; cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động và toàn thể Nhân dân trên địa bàn phường.

- Địa bàn triển khai mô hình là toàn bộ địa giới hành chính phường Mỹ Hào, trong đó tập trung vào các tuyến giao thông trọng điểm, khu vực trường học, chợ, trung tâm thương mại, khu dân cư, khu chung cư, khu vực giáp ranh các khu công nghiệp, các tuyến đường có lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông lớn, các địa điểm tiềm ẩn nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.

2. Phạm vi

Mô hình “Phường Mỹ Hào an toàn giao thông” được triển khai trên phạm vi toàn địa bàn phường Mỹ Hào; huy động sự tham gia đồng bộ của cả hệ thống chính trị, các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, các tổ dân phố và toàn thể Nhân dân nhằm thực hiện hiệu quả các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo chức năng, nhiệm vụ và thẩm quyền của từng cơ quan, đơn vị.

3. Lộ trình

a) Giai đoạn 1: Chuẩn bị và triển khai mô hình

- Tổ chức khảo sát, đánh giá thực trạng tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

- Ban hành các văn bản chỉ đạo, phân công nhiệm vụ; thành lập, kiện toàn Tổ công tác thực hiện mô hình (nếu cần).

- Xây dựng kế hoạch triển khai, tổ chức tuyên truyền, phát động phong trào, ký cam kết chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; triển khai các nội dung theo tiêu chí của mô hình.

b) Giai đoạn 2: Tổ chức thực hiện

- Triển khai đồng bộ các nội dung của mô hình trên địa bàn.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; rà soát, kiến nghị xử lý các điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

- Kiểm tra, đôn đốc, đánh giá kết quả thực hiện; kịp thời chấn chỉnh những tồn tại, hạn chế và nhân rộng các cách làm hiệu quả.

c) Giai đoạn 3: Đánh giá, hoàn thiện và tổng kết mô hình

- Tổ chức kiểm tra, đánh giá việc thực hiện các tiêu chí của mô hình.

- Hoàn thiện hồ sơ, tổng kết, rút kinh nghiệm; biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc.

- Trường hợp đáp ứng đầy đủ các tiêu chí theo quy định, tham mưu cấp có thẩm quyền xem xét, công nhận mô hình “Phường Mỹ Hào an toàn giao thông” theo quy định.

III. NỘI DUNG XÂY DỰNG “PHƯỜNG AN TOÀN GIAO THÔNG”

1. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện

- Tham mưu Đảng ủy, UBND phường ban hành các văn bản lãnh đạo, chỉ đạo triển khai thực hiện mô hình; xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một trong những nhiệm vụ chính trị thường xuyên của địa phương; phát huy vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu các cơ quan, đơn vị trong tổ chức thực hiện.

- Thành lập hoặc kiện toàn Tổ công tác thực hiện mô hình; phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng thành viên; xây dựng quy chế phối hợp giữa Công an phường với các phòng chuyên môn, các tổ chức chính trị - xã hội, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp và các tổ dân phố trong triển khai thực hiện.

- Xây dựng kế hoạch, chương trình công tác theo từng giai đoạn; thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, đánh giá kết quả thực hiện; đưa kết quả thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào nội dung đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị, tổ dân phố và người đứng đầu theo quy định.

2. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật

- Tổ chức tuyên truyền thường xuyên, sâu rộng bằng nhiều hình thức phù hợp với từng nhóm đối tượng; đẩy mạnh tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh, cổng thông tin điện tử, mạng xã hội, các nền tảng số, các hội nghị, sinh hoạt chi bộ, tổ dân phố, đoàn thể và trong các cơ sở giáo dục.

- Tập trung tuyên truyền các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và các hành vi là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông như: vi phạm nồng độ cồn, chất ma túy; chạy quá tốc độ; đi không đúng phần đường, làn đường; vượt đèn tín hiệu giao thông; không đội mũ bảo hiểm; chở quá số người quy định; giao phương tiện cho người không đủ điều kiện điều khiển; học sinh chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện; sử dụng điện thoại khi điều khiển phương tiện và các hành vi vi phạm khác theo quy định của pháp luật.

- Tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đối với cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên, học sinh, phụ huynh học sinh, chủ doanh nghiệp, chủ phương tiện, hộ gia đình và các đối tượng có nguy cơ vi phạm cao; thường xuyên kiểm tra, nhắc nhở việc thực hiện cam kết.

3. Xây dựng văn hóa giao thông và phong trào toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Phát động và duy trì phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”, gắn với các phong trào thi đua yêu nước, cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa”, phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc” và các phong trào xây dựng đô thị văn minh.

- Xây dựng, củng cố và nhân rộng các mô hình tự quản như: “Tổ dân phố an toàn giao thông”, “Tuyến đường tự quản về trật tự, an toàn giao thông”, “Cổng trường an toàn giao thông”, “Doanh nghiệp an toàn giao thông”, “Gia đình chấp hành tốt pháp luật về giao thông” và các mô hình phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương.

- Phát huy vai trò giám sát của Nhân dân; thiết lập, duy trì các kênh tiếp nhận phản ánh, kiến nghị của người dân về tình hình trật tự, an toàn giao thông; vận động Nhân dân cung cấp thông tin về các điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông, các hành vi vi phạm pháp luật để cơ quan chức năng kịp thời xử lý.

4. Tăng cường tuần tra, kiểm soát, phòng ngừa và xử lý vi phạm

- Công an phường chủ động nắm chắc tình hình, tuyến, địa bàn, đối tượng; tham mưu tổ chức tuần tra, kiểm soát theo chức năng, nhiệm vụ; phối hợp với Phòng

Cảnh sát giao thông Công an tỉnh và các lực lượng liên quan xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, bảo đảm đúng quy định của pháp luật, công khai, minh bạch, không có vùng cấm, không có ngoại lệ.

- Tăng cường công tác phòng ngừa xã hội và phòng ngừa nghiệp vụ; rà soát, quản lý các trường hợp thường xuyên vi phạm, có dấu hiệu tái phạm; thanh thiếu niên tụ tập điều khiển phương tiện gây mất trật tự công cộng, đua xe trái phép hoặc có hành vi vi phạm pháp luật về giao thông để có biện pháp tuyên truyền, giáo dục, quản lý và xử lý phù hợp.

5. Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong trường học

- Phối hợp với các cơ sở giáo dục tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; giáo dục kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên, học sinh và phụ huynh.

- Duy trì và nâng cao hiệu quả mô hình “Công trường an toàn giao thông”; phối hợp phân luồng giao thông, không để xảy ra tình trạng ùn tắc, mất an toàn giao thông kéo dài tại khu vực công trường.

- Phối hợp giữa gia đình, nhà trường và lực lượng Công an trong quản lý học sinh sử dụng xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy và các phương tiện khác; kịp thời phát hiện, giáo dục, nhắc nhở và xử lý theo quy định đối với các trường hợp vi phạm.

6. Rà soát, kiến nghị khắc phục các bất cập về hạ tầng và tổ chức giao thông

- Định kỳ hoặc đột xuất tổ chức rà soát các tuyến đường, nút giao, khu vực trường học, chợ, khu dân cư, khu thương mại, các vị trí thường xảy ra ùn tắc hoặc tai nạn giao thông; hệ thống biển báo, đèn tín hiệu, gờ giảm tốc, vạch sơn, gương cầu, các điểm bị che khuất tầm nhìn và các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

- Chủ động phát hiện, phối hợp xử lý hoặc kiến nghị cơ quan có thẩm quyền khắc phục kịp thời các bất cập về kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông; tăng cường kiểm tra, xử lý tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông, góp phần bảo đảm mỹ quan đô thị và trật tự công cộng.

7. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ và chuyển đổi số

- Khai thác, sử dụng hiệu quả hệ thống camera an ninh, camera giám sát giao thông và các phương tiện kỹ thuật hiện có để phục vụ công tác quản lý địa bàn, phát hiện, phòng ngừa, hỗ trợ xử lý vi phạm và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo đúng quy định của pháp luật.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, các nền tảng số và mạng xã hội trong công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật, tiếp nhận phản ánh, kiến nghị của tổ chức, cá nhân về tình hình trật tự, an toàn giao thông; từng bước xây dựng cơ sở dữ liệu phục vụ công tác quản lý, thống kê, đánh giá hiệu quả mô hình theo quy định.

IV. TIÊU CHÍ ĐÁNH GIÁ “PHƯỜNG AN TOÀN GIAO THÔNG”

Việc đánh giá kết quả thực hiện mô hình được thực hiện trên cơ sở các nhóm tiêu chí sau:

1. Tiêu chí về công tác lãnh đạo, chỉ đạo

- Có văn bản lãnh đạo, chỉ đạo, kế hoạch triển khai thực hiện mô hình của cấp có thẩm quyền.
- Thành lập hoặc kiện toàn Tổ công tác; phân công rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đơn vị, cá nhân.
- Thực hiện đầy đủ chế độ kiểm tra, đôn đốc, sơ kết, tổng kết và báo cáo theo quy định.
- Người đứng đầu các cơ quan, đơn vị thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

2. Tiêu chí về tuyên truyền, phổ biến pháp luật

- 100% tổ dân phố, cơ sở giáo dục, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp trên địa bàn được tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.
- 100% cán bộ, công chức, viên chức và lực lượng tham gia mô hình ký cam kết chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.
- Duy trì thường xuyên công tác tuyên truyền bằng nhiều hình thức phù hợp với từng nhóm đối tượng.
- Xây dựng và duy trì hiệu quả các mô hình tuyên truyền tại cơ sở.

3. Tiêu chí về quản lý nhà nước và xử lý vi phạm

- Nắm chắc tình hình tuyến, địa bàn, đối tượng có nguy cơ vi phạm.
- Thực hiện có hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo đúng quy định của pháp luật.
- 100% vụ việc vi phạm nghiêm trọng được phát hiện, xử lý hoặc kiến nghị xử lý kịp thời.
- Không để hình thành điểm nóng, tụ điểm phức tạp về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

4. Tiêu chí về kết quả bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Phần đầu kéo giảm số vụ, số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông so với thời gian trước khi triển khai mô hình hoặc cùng kỳ năm trước.
- Không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng do nguyên nhân chủ quan.
- Có giải pháp phòng ngừa hiệu quả đối với các tuyến, địa bàn và vị trí tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.

5. Tiêu chí về hạ tầng và hành lang an toàn giao thông

- Thường xuyên rà soát hệ thống hạ tầng giao thông, biển báo, đèn tín hiệu, các điểm giao cắt và các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn.
- Kịp thời kiến nghị hoặc phối hợp xử lý các bất cập về kết cấu hạ tầng và tổ chức giao thông.
- Không để phát sinh hoặc kéo dài tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông gây mất trật tự, an toàn giao thông.

6. Tiêu chí về an toàn giao thông học đường

- 100% cơ sở giáo dục triển khai các nội dung bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.
- Duy trì hiệu quả mô hình “Công trường an toàn giao thông”.
- Không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài tại khu vực công trường.
- Tăng cường quản lý, giáo dục học sinh chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông.

7. Tiêu chí về phong trào toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Xây dựng và duy trì hiệu quả các mô hình tự quản về trật tự, an toàn giao thông tại các tổ dân phố, cơ quan, doanh nghiệp và cơ sở giáo dục.
- Nhân dân tích cực tham gia phát hiện, phản ánh các hành vi vi phạm và các nguy cơ mất an toàn giao thông.
- Có tập thể, cá nhân tiêu biểu được biểu dương, khen thưởng hằng năm.
- Mô hình được duy trì thường xuyên, hoạt động thực chất, có hiệu quả và có khả năng nhân rộng.

8. Điều kiện xem xét công nhận mô hình

Mô hình “Phường Mỹ Hào an toàn giao thông” được xem xét công nhận khi đáp ứng các điều kiện chủ yếu sau:

- Hoàn thành đầy đủ các nội dung và tiêu chí của Kế hoạch này.
- Không để xảy ra vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng do nguyên nhân chủ quan.
- Tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn có chuyển biến tích cực; tai nạn giao thông được kiềm chế, kéo giảm; không phát sinh điểm nóng phức tạp.
- Công tác tuyên truyền, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm và xây dựng phong trào toàn dân được triển khai đồng bộ, hiệu quả.
- Được cơ quan có thẩm quyền kiểm tra, đánh giá đạt yêu cầu theo quy định.

V. NỘI DUNG, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo và phối hợp thực hiện

- Phát huy vai trò lãnh đạo của cấp ủy Đảng, sự quản lý, điều hành của UBND phường; xác định rõ trách nhiệm của người đứng đầu các cơ quan, đơn vị trong tổ chức thực hiện mô hình “Phường Mỹ Hào an toàn giao thông”.

- Nâng cao hiệu quả phối hợp giữa Công an phường với các phòng chuyên môn, Ủy ban MTTQ Việt Nam phường, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ sở giáo dục, doanh nghiệp và các tổ dân phố trong triển khai các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, đánh giá tiến độ thực hiện; kịp thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình triển khai.

2. Đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền

- Đổi mới nội dung, phương thức tuyên truyền theo hướng thiết thực, dễ hiểu, phù hợp với từng nhóm đối tượng; tăng cường tuyên truyền trực tiếp tại các tổ dân phố, cơ sở giáo dục, cơ quan, doanh nghiệp và hộ gia đình.

- Kết hợp tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh, cổng thông tin điện tử, mạng xã hội, các nền tảng số với tuyên truyền thông qua các hội nghị, sinh hoạt chi bộ, sinh hoạt tổ dân phố và các phong trào quần chúng.

- Tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đối với cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, hộ gia đình và các đối tượng có nguy cơ vi phạm cao; thường xuyên kiểm tra, nhắc nhở việc thực hiện cam kết.

3. Nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông

- Chủ động rà soát, nắm chắc tình hình địa bàn; kịp thời phát hiện, tham mưu xử lý các nguyên nhân, điều kiện làm phát sinh vi phạm, tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.

- Tăng cường phối hợp tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông; kết hợp chặt chẽ giữa công tác phòng ngừa, tuyên truyền và xử lý vi phạm theo đúng quy định của pháp luật.

- Thường xuyên kiểm tra việc quản lý, sử dụng lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông; kịp thời kiến nghị xử lý các bất cập về tổ chức giao thông và kết cấu hạ tầng giao thông.

4. Đẩy mạnh xây dựng phong trào toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Phát huy vai trò của Ủy ban MTTQ Việt Nam phường, các tổ chức chính trị - xã hội, các tổ dân phố và Nhân dân trong công tác tuyên truyền, giám sát, phản ánh và tham gia giữ gìn trật tự, an toàn giao thông.

- Duy trì và nhân rộng các mô hình tự quản như: “Tổ dân phố an toàn giao thông”, “Tuyên đường tự quản về trật tự, an toàn giao thông”, “Công trường an toàn giao thông”, “Doanh nghiệp an toàn giao thông”, “Gia đình chấp hành tốt pháp luật về giao thông” và các mô hình phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương.

- Kịp thời biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; nhân rộng các mô hình, cách làm hay, hiệu quả trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

5. Tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ và chuyển đổi số

- Khai thác hiệu quả hệ thống camera an ninh, camera giám sát và các phương tiện kỹ thuật phục vụ công tác quản lý, giám sát, phát hiện và hỗ trợ xử lý vi phạm theo quy định của pháp luật.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, nền tảng số và mạng xã hội trong công tác tuyên truyền, tiếp nhận phản ánh, kiến nghị của tổ chức, cá nhân về tình hình trật tự, an toàn giao thông; phục vụ công tác thống kê, đánh giá hiệu quả mô hình.

- Khuyến khích các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp và Nhân dân tham gia ứng dụng các giải pháp chuyển đổi số trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; bảo đảm an toàn thông tin, an ninh mạng và bảo vệ dữ liệu cá nhân theo quy định của pháp luật.

6. Bảo đảm các điều kiện thực hiện

- Bố trí nhân lực, kinh phí và các điều kiện cần thiết để triển khai hiệu quả mô hình theo khả năng cân đối ngân sách và các nguồn kinh phí hợp pháp khác.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, sơ kết, tổng kết; đánh giá khách quan, thực chất kết quả thực hiện; kịp thời chấn chỉnh các tồn tại, hạn chế, nâng cao chất lượng và tính bền vững của mô hình.

VI. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an phường

- Là cơ quan thường trực, chủ trì tham mưu Đảng ủy, UBND phường tổ chức triển khai thực hiện mô hình “Phường Mỹ Hào an toàn giao thông”; hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Kế hoạch.

- Chủ trì phối hợp với các cơ quan, đơn vị, tổ dân phố tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

- Chủ động nắm chắc tình hình địa bàn, tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo chức năng, nhiệm vụ và thẩm quyền; phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh và các lực lượng liên quan xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông.

- Chủ trì rà soát các điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; tham mưu UBND phường kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xử lý, khắc phục.

- Định kỳ tổng hợp, đánh giá kết quả thực hiện; tham mưu UBND phường sơ kết, tổng kết, biểu dương, khen thưởng và báo cáo cấp có thẩm quyền theo quy định.

2. Các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể phường

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, chủ động phối hợp với Công an phường và các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện có hiệu quả các nội dung của Kế hoạch; tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; phối hợp rà soát, phát hiện, tham mưu xử lý các tồn tại, bất cập liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông thuộc lĩnh vực quản lý; tham gia xây dựng, duy trì và nhân rộng các mô hình tự quản về trật tự, an toàn giao thông, gắn với phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc” và phong trào xây dựng đô thị văn minh.

- Theo chức năng, nhiệm vụ và thẩm quyền được giao, chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện các nhiệm vụ liên quan; định kỳ phối hợp đánh giá kết quả, kịp thời báo cáo những khó khăn, vướng mắc và đề xuất giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả xây dựng mô hình “Phường Mỹ Hào an toàn giao thông” trên địa bàn.

3. Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị phường

- Phối hợp rà soát hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, biển báo, vạch sơn, các điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

- Tham mưu UBND phường kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xử lý các bất cập về tổ chức giao thông; phối hợp kiểm tra, xử lý tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông theo quy định.

4. Phòng Văn hóa - Xã hội phường

- Chủ trì, phối hợp với Công an phường và các cơ quan, đơn vị có liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trên hệ thống truyền thanh, Cổng thông tin điện tử, các nền tảng số và các hình thức tuyên truyền phù hợp khác của địa phương.

- Phối hợp với các cơ sở giáo dục tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật, xây dựng văn hóa giao thông trong trường học; duy trì và nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”, góp phần nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho học sinh, giáo viên và phụ huynh.

- Chủ trì, phối hợp với Công an phường và các cơ quan, đơn vị có liên quan tham mưu UBND phường thực hiện công tác thi đua, khen thưởng theo quy định; kịp thời biểu dương, đề xuất Chủ tịch UBND phường hoặc cấp có thẩm quyền khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong xây dựng và triển khai thực hiện mô hình “Phường Mỹ Hào an toàn giao thông”.

5. Đề nghị Ủy ban MTTQ Việt Nam phường và các tổ chức chính trị - xã hội

- Phối hợp tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân tích cực tham gia thực hiện mô hình; lồng ghép nội dung bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các phong trào thi đua, các cuộc vận động ở cơ sở.

- Phát huy vai trò giám sát, phản biện xã hội; vận động Nhân dân tham gia phát hiện, phản ánh các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông và các nguy cơ mất an toàn giao thông.

6. Ban Chỉ huy Quân sự phường

Phối hợp với Công an phường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong các hoạt động quốc phòng, quân sự tại địa phương; tuyên truyền, giáo dục cán bộ, chiến sĩ chấp hành nghiêm pháp luật về giao thông.

7. Các tổ dân phố

- Phối hợp với Công an phường trong công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; xây dựng phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc gắn với bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Duy trì và nhân rộng các mô hình “Tổ dân phố an toàn giao thông”, “Tuyến đường tự quản về trật tự, an toàn giao thông”, “Gia đình chấp hành tốt pháp luật về giao thông”; kịp thời phản ánh các điểm mất an toàn giao thông và các hành vi vi phạm.

8. Các cơ sở giáo dục trên địa bàn

- Tăng cường giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên, học sinh và phụ huynh; tổ chức các hoạt động ngoại khóa, tuyên truyền kỹ năng tham gia giao thông an toàn.

- Duy trì hiệu quả mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”; phối hợp với gia đình và lực lượng Công an quản lý học sinh chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông.

9. Các cơ quan, doanh nghiệp, hợp tác xã

- Tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho cán bộ, công chức, viên chức, người lao động; tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông.

- Phối hợp xây dựng và duy trì mô hình “Doanh nghiệp an toàn giao thông”; tạo điều kiện để người lao động tham gia các hoạt động tuyên truyền, tập huấn về an toàn giao thông.

VII. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thời gian thực hiện

Kế hoạch được triển khai từ ngày 15/8/2026 đến ngày 14/12/2026.

2. Kinh phí thực hiện

Kinh phí thực hiện Kế hoạch được bảo đảm từ nguồn ngân sách nhà nước theo phân cấp, kinh phí bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của UBND phường và các nguồn kinh phí hợp pháp khác theo quy định của pháp luật. Việc quản lý, sử dụng và thanh quyết toán kinh phí thực hiện theo đúng quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các văn bản hướng dẫn hiện hành.

3. Chế độ thông tin, báo cáo

Các cơ quan, đơn vị được giao nhiệm vụ chủ động triển khai thực hiện; định kỳ hằng tháng, hằng quý và đột xuất khi có yêu cầu báo cáo kết quả thực hiện về Công an phường để tổng hợp, tham mưu UBND phường báo cáo cấp có thẩm quyền.

4. Kiểm tra, sơ kết, tổng kết, khen thưởng

- Giao Công an phường chủ trì, phối hợp với Văn phòng HĐND và UBND phường tham mưu UBND phường tổ chức kiểm tra, sơ kết, tổng kết việc thực hiện Kế hoạch.

- Phối hợp với phòng Văn hóa - Xã hội kịp thời tham mưu UBND phường biểu dương, khen thưởng hoặc đề nghị cấp có thẩm quyền khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; tham mưu xem xét, phê bình, kiểm điểm trách nhiệm đối với các tập thể, cá nhân thực hiện chưa nghiêm, chậm tiến độ hoặc không hoàn thành nhiệm vụ theo quy định.

Căn cứ Kế hoạch này và chức năng, nhiệm vụ được giao, các cơ quan, đơn vị, tổ chức có liên quan chủ động tổ chức triển khai thực hiện; thường xuyên phối hợp, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện; định kỳ hằng tháng, hằng quý và đột xuất (khi có yêu cầu) báo cáo kết quả thực hiện về UBND phường (qua Công an phường) để tổng hợp, tham mưu chỉ đạo và báo cáo cấp có thẩm quyền theo quy định. / *nh*

Nơi nhận:

- PC08 Công an tỉnh;
- Thường trực Đảng ủy phường;
- Thường trực HĐND phường;
- Lãnh đạo UBND phường;
- UB MTTQ Việt Nam phường;
- Các phòng, ban, ngành, đoàn thể phường;
- Các cơ quan, doanh nghiệp;
- Các cơ sở giáo dục trên địa bàn;
- Các Tổ dân phố;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



ỦY BAN NHÂN DÂN PHƯỜNG
MỸ HẠO
Cơ quan: ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
HÙNG YÊN
Thời gian ký: 07/08/2026 14:18:52

Nguyễn Minh Tuấn