

KẾ HOẠCH

**Triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe
mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn phường Mỹ Hào**

Qua phân tích tình hình tai nạn giao thông, vi phạm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) 6 tháng đầu năm 2026 đến nay liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy vẫn chiếm tỷ lệ cao, các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông như: chuyển hướng không quan sát, không nhường đường, đi không đúng phần đường, làn đường, vi phạm tốc độ, không chú ý quan sát vẫn diễn ra phổ biến... Bên cạnh đó, phần lớn người điều khiển xe gắn máy chưa thường xuyên được cập nhật kiến thức pháp luật về TTATGT và đào tạo kỹ năng điều khiển phương tiện tham gia giao thông an toàn.

Để nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật, kỹ năng điều khiển phương tiện an toàn, góp phần phòng ngừa và kéo giảm tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, UBND phường Mỹ Hào xây dựng Kế hoạch triển khai "Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn" cho người dân trên địa bàn như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU, ĐỐI TƯỢNG

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho người dân; tạo chuyển biến rõ nét về ý thức tự giác chấp hành pháp luật, nâng cao kỹ năng tham gia giao thông an toàn của người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, góp phần phòng ngừa từ gốc tai nạn giao thông và kéo giảm vi phạm TTATGT trên địa bàn phường Mỹ Hào.

1.2. Phát huy sức mạnh tổng hợp của các cấp ủy, chính quyền địa phương, các phòng, ban, ngành chuyên môn, các cơ sở giáo dục, doanh nghiệp và các tổ chức chính trị - xã hội tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xác định đây là nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên, gắn trách nhiệm cụ thể đối với từng tổ chức, cá nhân được giao nhiệm vụ thực hiện kế hoạch theo nguyên tắc “*rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời gian, rõ sản phẩm, rõ thẩm quyền*”. Việc triển khai Chiến dịch phải đồng bộ, nghiêm túc, phù hợp với tình hình thực tế của địa phương, hiệu quả, bền vững, tạo sức lan tỏa trong Nhân dân.

1.3. Huy động sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị, các công ty, doanh nghiệp trong công tác bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh công tác giáo dục phổ biến pháp luật kết hợp đào tạo kỹ năng lái xe an toàn; tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông. Thường xuyên kiểm tra, đánh giá hiệu quả hoạt động: kịp thời khắc phục tồn tại nâng cao hiệu quả thực hiện.

2. Đối tượng đào tạo

Người dân trên địa bàn phường Mỹ Hào đã được cấp giấy phép lái xe mô tô (tập trung lứa tuổi từ 30 đến 50 tuổi, người được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm) và những người đủ điều kiện được điều khiển xe gắn máy, cụ thể:

- Cán bộ, công chức, viên chức;
- Sinh viên các trường Đại học, Cao đẳng;
- Công nhân các khu công nghiệp, nhà máy, xí nghiệp;
- Đội ngũ lái xe tại các doanh nghiệp;
- Người dân tại các khu dân cư.

II. NỘI DUNG, BIỆN PHÁP THỰC HIỆN VÀ PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công tác rà soát, nắm tình hình

- Tổ chức rà soát, thu thập, tổng hợp số liệu về TTATGT (*dữ liệu về tai nạn giao thông; đăng ký, làm sạch dữ liệu đối với xe mô tô; dữ liệu giấy phép lái xe; dữ liệu xử lý vi phạm TTATGT*) liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên địa bàn phường; bảo đảm dữ liệu “đúng, đủ, sạch, sống”, phục vụ công tác đánh giá, lựa chọn địa bàn, đối tượng và nội dung triển khai Chiến dịch, cụ thể:

- Tập trung phân tích dữ liệu tai nạn giao thông và phối hợp xử lý vi phạm theo tuyến, địa bàn, khung thời gian, nhóm đối tượng, độ tuổi, nghề nghiệp, nơi cư trú, loại phương tiện và hành vi vi phạm nhằm xác định những nguyên nhân tai nạn giao thông phổ biến nhất và những hành vi vi phạm phổ biến liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy. Trên cơ sở đó xác định các tuyến đường, địa bàn, nhóm đối tượng trọng điểm để xây dựng nội dung tuyên truyền, giáo dục và đào tạo kỹ năng lái xe an toàn phù hợp, hiệu quả (*Công an phường thực hiện định kỳ hàng tuần, bắt đầu từ tháng 7/2026*).

- Sử dụng hiệu quả cơ sở dữ liệu về dân cư, dữ liệu đăng ký xe, giấy phép lái xe và các hệ thống dữ liệu nghiệp vụ để nắm tình hình người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trên địa bàn; tập trung thống kê số người được cấp giấy phép lái xe mô tô, số người trong độ tuổi từ 30 tuổi đến 50 tuổi, số người được cấp giấy phép lái xe mô tô trên 03 năm, học sinh, sinh viên, công nhân và người lao động thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông.

- Rà soát, thống kê người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy bị trừ hết điểm giấy phép lái xe, người vi phạm nhiều lần, tái phạm các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông trên địa bàn để phục vụ công tác quản lý, tuyên truyền, giáo dục (*Công an phường thực hiện định kỳ hàng tuần, bắt đầu từ tháng 7/2026*).

- Phối hợp với các Tổ dân phố, Đoàn thanh niên, các công ty, doanh nghiệp, trường học, rà soát, lập danh sách các nhóm đối tượng trọng tâm để tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật và đào tạo kỹ năng lái xe an toàn; trong đó tập trung vào học sinh, sinh viên trong dịp nghỉ hè, người điều khiển xe mô tô trong độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi, người đã được cấp giấy phép lái xe mô tô trên 03 năm, công nhân, người lao động và người dân thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy để tham gia giao thông (*Công an phường chủ trì, phối hợp hoàn thành trước 15/7/2026*).

- Khảo sát, đánh giá thực trạng nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật và kỹ năng tham gia giao thông an toàn của người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, xác định những nội dung, kỹ năng còn hạn chế để xây dựng chương trình tuyên truyền, giáo dục, đào tạo sát với thực tiễn và nhu cầu của từng nhóm đối tượng (*Công an phường thực hiện thường xuyên, bắt đầu từ tháng 7/2026*).

2. Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông

- Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cần được triển khai đồng bộ, thường xuyên, bám sát tình hình thực tế tai nạn giao thông, vi phạm TTATGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy ở từng tuyến đường, địa bàn và tập trung vào từng nhóm đối tượng cụ thể. Nội dung tuyên truyền phải tập trung phân tích, đánh giá từ hình ảnh, video clip các vụ tai nạn giao thông liên quan đến từng nhóm đối tượng; các quy định của pháp luật về TTATGT đường bộ; các hành vi vi phạm phổ biến, các lỗi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô như: chuyển hướng không quan sát, không nhường đường khi đi từ đường nhánh ra đường chính, đi không đúng phần đường, làn đường, vi phạm tốc độ, vi phạm nồng độ cồn, không chấp hành tín hiệu đèn giao thông, không có giấy phép lái xe, thanh thiếu niên điều khiển xe phóng nhanh, lạng lách, đánh võng... Từ đó tuyên truyền, giáo dục pháp luật từ tiềm thức để cảnh báo, rút kinh nghiệm, nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông.

- Tổ chức tuyên truyền, giáo dục trực tiếp tại khu dân cư, tổ dân phố, trường học, cơ quan, doanh nghiệp; lồng ghép trong các buổi họp dân, sinh hoạt đoàn thể, sinh hoạt đảng, đoàn, các hoạt động hè dành cho thanh thiếu niên, học sinh và Nhân dân. Đẩy mạnh tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh cơ sở, mạng xã hội, nhóm Zalo cộng đồng, pa nô, áp phích, tờ rơi và các nền tảng truyền thông của địa phương nhằm nâng cao độ phủ thông tin.

- Đối với thanh thiếu niên, học sinh tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT; tuyên truyền về hậu quả của việc giao xe cho người chưa đủ tuổi điều khiển, tác hại của hành vi tụ tập đua xe, chạy tốc độ cao, lạng lách, đánh võng và các hành vi vi phạm pháp luật khác. Đồng thời, tăng cường sự phối hợp giữa gia đình, nhà trường, chính quyền địa phương và lực lượng Công an trong công tác quản lý, giáo dục, phòng ngừa vi phạm. Đối với các đối tượng khác tăng cường giáo dục, nhận diện, cách xử lý các tình huống dẫn đến tai nạn giao thông.

- Các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật được đăng tải trên các cơ quan báo chí, truyền thông, các nền tảng mạng xã hội của UBND phường Mỹ Hào, Công an phường Mỹ Hào và các cơ quan truyền thông của phường nhằm tạo sự lan tỏa sâu rộng trong Nhân dân.

(Công an phường chủ trì, phối hợp với các phòng, ban, ngành, đoàn thể của phường để thực hiện thường xuyên).

3. Công tác đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn

3.1. Tổ chức các chương trình đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho các nhóm đối tượng trọng tâm, gồm: người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trong độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi đã được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm, người tái phạm nhiều lần, người bị trừ hết điểm giấy phép lái xe và các nhóm đối tượng có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông, học sinh THCS, THPT, sinh viên, công nhân, người lao động thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy để tham gia giao thông.

3.2. Nội dung đào tạo tập trung vào các kỹ năng cơ bản về quy tắc giao thông và kỹ năng phòng ngừa tai nạn giao thông, gồm: kỹ năng quan sát khi tham gia giao thông, kỹ năng chuyển hướng an toàn, kỹ năng nhường đường, kỹ năng vượt xe an toàn, kỹ năng phanh khẩn cấp... kỹ năng nhận diện và phòng tránh các tình huống nguy hiểm (*đi sát xe tải lớn, đi vào điểm mù...*) và kỹ năng điều khiển phương tiện trong điều kiện bất lợi (*mưa, đường trơn, đường cong, khuất tầm nhìn...*).

3.3. Phương pháp thực hiện:

- Hướng dẫn và cho nhóm đối tượng thực hành thực tế tại các chương trình được tổ chức.

- Trình chiếu video hướng dẫn các kỹ năng cơ bản: video mô phỏng các tình huống giao thông thực tế và phân tích nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông điển hình liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy do thiếu kỹ năng cơ bản để nâng cao kỹ năng xử lý tình huống và ý thức tự bảo vệ mình của người tham gia giao thông.

- Kiểm tra, đánh giá nhận thức pháp luật về TTATGT bằng phần mềm hoặc phiếu đánh giá; kiểm tra thực tế kỹ năng điều khiển khi hướng dẫn thực tế.

- Phối hợp với các cơ sở đào tạo lái xe, doanh nghiệp, trường học, tổ dân phố, khu dân cư của phường và các tổ chức chính trị - xã hội thường xuyên tổ chức các hoạt động hướng dẫn, trải nghiệm, thực hành kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn (*trực tiếp hoặc xem qua video*), góp phần nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật và văn hóa giao thông trong Nhân dân.

(Công an phường, các phòng, ban, ngành, đoàn thể, cơ sở đào tạo lái xe, doanh nghiệp, trường học, tổ dân phố, khu dân cư và các tổ chức chính trị - xã hội của phường cùng thực hiện).

4. Tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông

Công an phường chủ động đề xuất phối hợp với phòng CSGT Công an tỉnh Hưng Yên bố trí lực lượng tập trung xử lý tại các tuyến, địa bàn có tình trạng xe mô tô, xe gắn máy vi phạm phổ biến; tập trung vào các hành vi như chuyển hướng không quan sát, đi sai làn đường, phần đường, vi phạm tốc độ, tránh vượt sai quy định... để kịp thời chấn chỉnh, lập lại TTATGT.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Công an phường

- Là cơ quan thường trực, chủ trì tham mưu UBND phường tổ chức triển khai thực hiện Chiến dịch.

- Chủ động phối hợp với các đơn vị liên quan xây dựng kế hoạch, lịch tổ chức các lớp tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn.

- Phối hợp với các doanh nghiệp, cơ sở kinh doanh xe mô tô, các đơn vị đào tạo lái xe tổ chức các hoạt động hướng dẫn kỹ năng điều khiển phương tiện an toàn.

- Theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện; tổng hợp tình hình, kết quả báo cáo UBND phường và Công an tỉnh theo quy định.

2. Đề nghị Ủy ban MTTQ Việt Nam phường

Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân tích cực tham gia Chiến dịch; lồng ghép nội dung bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các phong trào thi đua, cuộc vận động tại cơ sở.

3. Các Tổ dân phố

Phối hợp với Công an phường tổ chức tuyên truyền đến từng hộ gia đình; thông báo thời gian, địa điểm tổ chức các lớp đào tạo; vận động người dân đăng ký tham gia đầy đủ; tạo điều kiện về địa điểm khi được huy động.

4. Các trường học trên địa bàn phường

Đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; phối hợp tổ chức các buổi ngoại khóa, tuyên truyền kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, giáo viên và phụ huynh.

5. Các cơ quan, doanh nghiệp

Phối hợp tuyên truyền trong nội bộ; tạo điều kiện để cán bộ, công chức, viên chức, người lao động tham gia các hoạt động tuyên truyền, đào tạo theo kế hoạch.

6. Thời gian thực hiện: Từ ngày 15/7/2026 đến ngày 14/9/2026.

7. Kinh phí thực hiện: Kinh phí được bố trí từ nguồn ngân sách, kinh phí bảo đảm TTATGT của UBND phường Mỹ Hào và huy động các nguồn kinh phí hợp pháp khác.

8. Khen thưởng, kỷ luật

Căn cứ kết quả tổng kết việc triển khai, thực hiện Kế hoạch này, Công an phường, các đơn vị, tổ chức có liên quan xem xét, đề xuất UBND phường, Giám đốc Công an tỉnh khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, tiêu biểu trong công tác tham mưu, tổ chức triển khai, thực hiện. Đồng thời, tổ chức phê bình, kiểm điểm trách nhiệm đối với các tập thể, cá nhân chậm tham mưu, chậm triển khai hoặc thực hiện không hiệu quả, không bảo đảm yêu cầu, tiến độ đề ra. *vtb*

Nơi nhận:

- PC08 Công an tỉnh;
- Thường trực Đảng ủy phường;
- Thường trực HĐND phường;
- Lãnh đạo UBND phường;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam phường;
- Các phòng, ban, ngành, đoàn thể phường;
- Các cơ quan, doanh nghiệp, các cơ sở giáo dục trên địa bàn;
- Các Tổ dân phố;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Ký bởi: ỦY BAN NHÂN DÂN PHƯỜNG MỸ
Hào, Ủy BAN NHÂN DÂN TỈNH HUNG
YÊN
Thời gian ký: 08/07/2026 07:34:51

Nguyễn Minh Tuấn