

V/v nghiên cứu, xử lý các kiến nghị
tại văn bản số 85/CV-HHVT ngày
10/8/2026 của Hiệp hội vận tải ô tô
Việt Nam có liên quan đến báo hiệu
đường bộ

Hà Nội, ngày 19 tháng 8 năm 2026

Kính gửi:

- Các Khu Quản lý đường bộ và các Ban QLDA thuộc Cục ĐBVN;
- Các Ban Quản lý dự án thuộc Bộ Xây dựng;
- Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC);
- Doanh nghiệp BOT quản lý, kinh doanh khai thác quốc lộ, đường cao tốc theo hình thức BOT (*Khu QLDB, Sở Xây dựng gửi văn bản này đến các doanh nghiệp BOT*)

Cục Đường bộ Việt Nam (Cục ĐBVN) đã nhận được văn bản số 85/CV-HHVT ngày 10/8/2026 của Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam phản ánh một số bất cập, đề xuất giải pháp điều chỉnh, bổ sung trong tổ chức giao thông đường bộ, để tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (sao gửi kèm theo), Cục ĐBVN có ý kiến như sau:

1. Đề nghị các Khu Quản lý đường bộ (Khu QLDB), VEC và các nhà đầu tư BOT, các chủ đầu tư xây dựng đường cao tốc, quốc lộ thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng thực hiện các nội dung sau:

1.1. Đối với phản ánh, kiến nghị về thẩm tra an toàn giao thông (mục 1 văn bản số 85/CV-HHVT)

a) Đề nghị các cơ quan, đơn vị được giao làm chủ đầu tư dự án triển khai công tác thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông theo quy định tại Điều 29 Luật Đường bộ, đã được sửa đổi, bổ sung tại Điều 8 Luật sửa đổi một số điều của 10 Luật có liên quan đến an ninh, trật tự (Luật số 118/2025/QH15), quy định từ Điều 32 đến Điều 34 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP đã được sửa đổi, bổ sung tại khoản 2 Điều 18 Nghị định số 241/2026/NĐ-CP;

b) Đối với tuyến đường đang khai thác, sử dụng: căn cứ quy định tại khoản 3 Điều 32 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP đã được sửa đổi, bổ sung tại khoản 2 Điều 18 Nghị định số 241/2026/NĐ-CP về các trường hợp thẩm tra ATGT giai đoạn vận hành, khai thác đường bộ, để tổ chức thực hiện hoặc đề xuất cơ quan có thẩm quyền thực hiện thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông.

1.2. Đối với các phản ánh, kiến nghị về sơn kẻ vạch trên mặt đường và hệ thống báo hiệu đường bộ: các Khu QLDB, doanh nghiệp là người quản lý, sử dụng đường bộ (đối với tuyến đường thuộc phạm vi quản lý) có trách nhiệm nghiên cứu các phản ánh, kiến nghị tại mục 2 và mục 3 văn bản số 85/CV-HHVT, nếu có tồn tại, hạn chế, bất cập thì tổ chức khắc phục kịp thời để bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT). Trường hợp cần thiết đề nghị lực lượng Cảnh sát giao thông làm nhiệm vụ trên tuyến, cơ quan, tổ chức có liên quan phối hợp kiểm tra, thống nhất giải pháp xử lý; đề xuất cấp có thẩm quyền các nội dung vượt thẩm quyền, các vấn đề chưa thống nhất giữa các cơ quan.

1.3. Đối với các phản ánh, kiến nghị về đèn tín hiệu giao thông (mục 4 văn bản số 85/CV-HHVT), các Khu QLDB, doanh nghiệp là người quản lý, sử dụng đường bộ:

a) Triển khai thực hiện đầu tư xây dựng, sửa chữa, thay thế các đèn tín hiệu giao thông theo kế hoạch bảo trì, dự án, công trình đã cho phép chuẩn bị đầu tư, đã chấp thuận (đối với dự án BOT) có nội dung liên quan đến đèn tín hiệu giao thông; nghiên cứu đề xuất các vị trí sử dụng đèn tín hiệu giao thông ứng dụng AI, dự kiến kinh phí và lộ trình thực hiện, trong đó ưu tiên các tuyến đường có lưu lượng, mật độ phương tiện tham gia giao thông lớn, khu vực đô thị (QL.5, một số đoạn trên QL.1, Đường Hồ Chí Minh và một số tuyến, đoạn tuyến khác).

b) Nghiên cứu phản ánh, kiến nghị về tổ chức giao thông tại các nút giao đồng mức (các điểm 4.2 và điểm 4.3 mục 4 văn bản số 85/CV-HHVT), đồng thời phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông làm nhiệm vụ trên tuyến kiểm tra tình trạng, quy mô các tuyến đường và lưu lượng tham gia giao thông tại các nút giao, nếu thấy phù hợp và bảo đảm TTATGT thì tổ chức giao thông thí điểm từ 02 - 05 nút giao theo kiến nghị của Hiệp hội Vận tải ô tô, sau đó đánh giá, báo cáo Cục Đường bộ Việt Nam trước khi triển khai ra các nút giao khác.

c) Nghiên cứu các phản ánh, kiến nghị về một số bất cập của hệ thống báo hiệu đường bộ (điểm 4.4 mục 4 văn bản số 85/CV-HHVT) để tổ chức rà soát, đánh giá xác định các biển không phù hợp cần khắc phục, điều chỉnh, bổ sung báo hiệu đường bộ phục vụ tổ chức giao thông, chỉ dẫn cho người, phương tiện tham gia giao thông an toàn, thuận lợi. Đồng thời tăng cường công tác cắt, xén cây để bảo đảm tầm nhìn cho người tham gia giao thông.

1.4. Ngoài các quy định trên, các Khu QLDB có trách nhiệm:

a) Hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc VEC, các doanh nghiệp dự án BOT (do Bộ Xây dựng là cơ quan có thẩm quyền) thực hiện quy định tại các điểm 1.1, 1.2 và 1.3 mục này;

b) Tổng hợp, báo cáo Cục Đường bộ Việt Nam trước ngày 15/9/2026 kết quả xử lý số đoạn tuyến, vị trí, nút giao, số biển báo, số vị trí đèn tín hiệu giao thông và các khối lượng khác đã được thực hiện theo quy định tại các điểm của mục này.

1.5. Giao các cơ quan, đơn vị trực thuộc Cục ĐBVN:

a) Phòng Quản lý, tổ chức giao thông theo dõi, đôn đốc các Khu QLDB thực hiện văn bản này; hướng dẫn công tác tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện, tham mưu xử lý các kiến nghị của các Khu QLDB (trừ kiến nghị do các phòng khác tham mưu);

b) Phòng Quản lý bảo trì theo dõi, đôn đốc các Khu QLDB thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, nhất là công tác bảo dưỡng báo hiệu đường bộ, xử lý cây và các công trình che khuất biển báo, hạn chế tầm nhìn, công tác tuần đường, tuần kiểm đường bộ; tham mưu xử lý kiến nghị có liên quan đến nhiệm vụ của phòng;

c) Các phòng Quản lý bảo trì, Thẩm định, Quản lý chất lượng, Quản lý tổ chức giao thông, các Khu QLDB, các Ban QLDA thuộc Cục ĐBVN nghiên cứu các kiến nghị, phản ánh về báo hiệu đường bộ, đèn tín hiệu giao thông, các kiến nghị khác có liên quan trong quá trình lập, thẩm định, trình duyệt các dự án xây dựng, dự án thuộc lĩnh vực bảo trì KCHT đường bộ;

d) Phòng Kế hoạch - Tài chính chủ trì tham mưu xử lý kiến nghị của các Khu QLDB có liên quan đến vốn, nguồn lực thực hiện xây dựng, thay thế đèn tín hiệu giao thông sử dụng AI và các công việc cần thiết quy định trong văn bản này;

đ) Các Trung tâm kỹ thuật và công nghệ đường bộ phía Bắc và phía Nam: chủ động nghiên cứu, đề xuất Cục ĐBVN các sản phẩm công nghệ, các giải pháp để ứng dụng nhằm tăng cường trật tự, an toàn giao thông.

2. Đối với các tuyến quốc lộ phân cấp cho UBND cấp tỉnh quản lý, các tuyến đường địa phương, đề nghị các Sở Xây dựng:

2.1. Nghiên cứu các nội dung tại mục 1 văn bản này để triển khai thực hiện đối với các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý;

2.2. Có văn bản hướng dẫn UBND cấp xã, nhà đầu tư quản lý khai thác các dự án BOT do UBND cấp tỉnh là cơ quan có thẩm quyền, chủ đầu tư các dự án xây dựng công trình đường bộ thuộc phạm vi quản lý của chính quyền địa phương triển khai thực hiện tương tự điểm 2.1 mục này.

Căn cứ nội dung trên, đề nghị các cơ quan, đơn vị khẩn trương thực hiện. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thứ trưởng Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Các Phó Cục trưởng;
- Các phòng tham mưu;
- Các Trung tâm KT và CN đường bộ;
- Lưu: VT, TCGT (ĐTT).

